

## Kirjaamo

---

Lähettäjä: Mölsä Petri  
Lähetetty: perjantai, 18. lokakuuta 2024 15:04  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: ESITYS KATUSUUNNITELMAN MUUTTAMISEKSI: ALEKSIS KIVEN KADUN  
LÄNSIREUNAN, VÄLI PUUTARHAKADUSTA POHJOISEEN,  
KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSEEN, SUUNNITELMA N:O 22723

Luokat: Oranssi luokka

Tampereen virastotalo KKOy, Aleksis Kiven katu 14-16

ESITYS KATUSUUNNITELMAN MUUTTAMISEKSI: ALEKSIS KIVEN KADUN LÄNSIREUNAN, VÄLI PUUTARHAKADUSTA POHJOISEEN, KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSEEN, SUUNNITELMA N:O 22723

- 1) Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Aleksis Kiven katu välillä Puutarhakadusta pohjoiseen säilyy ajoradan osalta lähes nykyisellään. Aleksis Kiven kadun ko. katuosan ajoradan leveys on 6,50 metriä. Satakunnankadun liittymäalueella Aleksis Kiven kadun ajorataa kavennetaan noin kolme metriä ja liittymässä sijaitseva suojatien keskisaareke poistetaan.
- 2) Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan katuosuuden merkittävimmät muutokset kohdistavat ajoradan länsipuoleiseen kadun osaan. Jalankulun ja pyöräilyn olo[1]suhteiden parantamiseksi Aleksis Kiven kadun länsireunalla on ajoradasta noin 1,75...3,25 metriä leveällä erotusalueella erotettu jalkakäytävä ja pyörätie. Jalkakäytävän leveys on 3,50 metriä ja pyörätien leveys on 2,50 metriä. Jalkakäytävän ja pyörätien välissä on noin 1,00...2,45 metriä leveä erottelukaista. Jalka[1]käytävän pintamateriaali on betonikivi ja pyörätien pintamateriaali on asfalttibetoni.
- 3) Pyörätiellä kulkusuunnat on erotettu toisistaan asianmukaisien ajoratamerkintöjen avulla. Ajoradan ja pyörätien välisellä erotusalueella on katuosuuden eteläpäässä kaksi le -pysäköintipaikkaa ja katupuita. Erotusalueen pohjoispäässä on korkoeroa tasaava tukimuuri sekä kiveyspintaa. Jalkakäytävän ja pyörätien välissä olevalla nupukivetyllä erottelukaistalla on katupuita ja katuvalaisia sekä pyöräpysäköintipaikkoja. Aleksis Kiven kadun ylittävät suojatiet ja Satakunnankadun ylittävä suojatie Aleksis Kiven kadun kohdalla ovat esteettömyysratkaisujen osalta nykyisten suunnitteluohjeiden mukaisia.

### KIINTEISTÖYHTIÖ VIRASTOTALON ESITYS KATUSUUNNITELMAN MUUTTAMISEKSI:

Kaupungintalolle työskentelee päivittäin satoja henkilöä ja kaupungin keskeisiä toimintoja keskitetään kaupungintalolle talon perusparannuksen valmistumisen jälkeen. Tavoitteena on lisätä myös tilojen iltakäyttöä. Kaupungintalolla on tarkoitus järjestää tapahtumia ja käyttää tiloja myös äänestykseen.

Pyörätien sijoittaminen kadun länsipuolelle, kadun suojakorokkeen poistaminen sekä saattoliikenteen autopaikkojen väheneminen koetaan haittaavan jalankulkua ja saapumista kaupungintalolle, kun samanaikaisesti kävijämäärän ennustetaan kasvavan.

Toivoisimme suunnitteluratkaisussa tutkittavan mahdollisuutta pyörätien sijoittamista kadun itäpuolelle sekä saattopysäköintipaikkojen lisäämistä kadun länsipuolelle. Nykyisessä ehdotuksessa pidämme hyvänä, että pyöräily ja jalankulku ovat ehdotuksessa erotettu omille väylilleen.

Kaupungintalon pyöräpysäköinti on suunniteltu toteutettavaksi puutarhakadun puolelta.